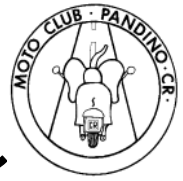




la strada



Volume 15, numero 7 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Luglio 2010

RICORDATEVI IL NOSTRO MOTORADUNO SABATO 18 E DOMENICA 19 SETTEMBRE 2010



EVENTI LUGLIO - RADUNI DI AGOSTO

- ◆ **DOMENICA 4**
Gara ciclistica a Cremosano in memoria del socio Cristian
- ◆ **DOM 11**
Motoraduno della Madonnina ad Alessandria
- ◆ **DOM 18**
"Spacacù"
- ◆ **SABATO 24**
Notturna in moto
- ◆ **DOMENICA 25**
Giornata a Rivolta d'Adda presso la casa famiglia Spinelli
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Mercatino del motoclub Pandino
- ◆ Il socio misterioso

DOMENICA 4

Gara ciclistica competitiva

Questa gara competitiva è stata organizzata a Cremosano in memoria del socio Cristian Marazzi. Il motoclub organizza il servizio staffetta ovviamente in moto. Chi volesse partecipare si può rivolgere in sede o chiedendo a Donati Giuseppe.

DOMENICA 4

Motoraduno consigliato: Bormio (SO)

Per orari e ritrovo mettersi d'accordo in sede.
Obiettivo: volantinare!!

DOMENICA 11

Partecipazione al 65° motoraduno internazionale "Madonnina dei Centauri" ad Alessandria

Programma interessante in quanto dopo le iscrizioni ci sarà una sfilata. L'iscrizione dà diritto all'ingresso del parcheggio, panino e bibita presso la birreria, medaglia ricordo coniata per l'occasione, gadget della manifestazione, materiale turistico informativo, buono sconto Moto Store, outlet Serravalle Scrivia, pranzo a prezzo agevolato presso il ristorante interno. Visite Guidate e gratuite ai musei cittadini in orari esposti. Spettacoli Freestyle con Paolo Grana e il suo gruppo.

Partecipazione finalizzata al volantinizzare portando i nostri volantini.
Volantinare bene volantinare duro.

Ritrovo all'osteria Vecchia Pandino: **Ritrovo 07:45**
- Partenza 08:00 - Punteggi soliti: 30 + 20.



DOMENICA 18

SPACACU'

L'appuntamento per duri di ... posteriore, per motociclisti indefessi, per chi vuole passare letteralmente l'intera giornata in sella.

Quest'anno la zona sarà l'entroterra ligure di Ponente: Turchino, Melogno, Val Bormida... tutto rigorosamente fatto su strade statali per un totale di 580 chilometri!

Certo l'orario di partenza non è molto agevole ma volete mettere la soddisfazione di usare la moto durante tutta la giornata, affrontare i primi chilometri ancora un po' assonnati ma con dentro la voglia di accumulare chilometri su chilometri, divertendosi ad affrontare le milionate di curve che sono lì ad attenderci. Il break a metà mattina con un caffè, quando avremo soddisfatto solo una piccola parte della nostra voglia di curve. Poi riprenderemo ancora più intensamente rituffandoci nel classico piff-paff. Poi arriverà la sosta pranzo e sicuramente non ci riempiremo troppo perché ci aspetteranno altre curve, altre strade, altre godurie.

Fari ben allacciati, casco sempre acceso e prudenza! Sempre! Forse non era così, pazienza tanto avete capito lo stesso.

PRANZO AL SACCO - BUON SPACACU'

Ritrovo presso l'Osteria Vecchia Pandino.

Ritrovo 06:15 - Partenza 06:30

La gita vale ben 50 punti.

SABATO 24

NOTTURNA IN MOTO TOUR DELLA GERA D'ADDA

Ennesima notturna organizzata dal vostro motoclub.

Ci ritroveremo nella piazza principale di Pandino, comunemente denominata piazza Castello.

Per essere più chiari il vostro scaltro e documentato motoclub ha fatto ricerche molto approfondite riuscendo a scoprire che la denominazione corretta del luogo del ritrovo è: **piazza Vittorio Emanuele III°**.

Una volta partiti toccheremo le località di Torlino, Misano, Capralba, Serignano, Sola, Mozza-

nica, Pianengo terminando la notturna nel **parco davanti alla sede a Gradella** dove ci attenderà la **motogrigliata**.

Spesa della serata: **15 €** a casco per acquistare cibo, bevande mentre l'allegria è gratis.

Gradita la conferma con nome (se volete anche il cognome...).

Buona notturna e soprattutto buona grigliata.

**Ritrovo in piazza Vittorio Emanuele III° (piazza Castello) a Pandino:
Ritrovo 19:45 - Partenza 20:15**

DOMENICA 25

GIORNATA PRESSO LA CASA FAMIGLIA SPINELLI DI RIVOLTA D'ADDA

Immane appuntamento presso l'istituto di Rivolta D'Adda dove, come da tradizione, verrà allestito un piccolo percorso all'interno del parco in modo da usare le nostre moto per far contenti gli ospiti che trepidanti avvertono questa giornata come una tra le più importanti. Partecipare non è un obbligo è un atto di solidarietà.

Ritrovo a Gradella alle 13:15. Partenza 13:30. Raggruppamento davanti al Parco Zoo di Rivolta con gli altri motoclub alle 13:45



MOTORADUNO di RAPALLO (visto da un nuovo socio)

Per il 30 maggio 2010 il calendario raduni prevedeva quello di Rapallo in Liguria, ed io (fresco di iscrizione al Motoclub Pandino) ho pensato di andarci. Con mia grande sorpresa ho scoperto che in quegli stessi giorni era previsto un motogiro in Germania frequentato da molti soci e quindi... ci sarebbero stati pochi soci liberi e forse nessuno sarebbe venuto. Ma ecco il bello di un Motoclub che funziona: in pochi minuti si sono aggregati altri 6 motociclisti e abbiamo deciso per il ritrovo e gli orari. SI PARTEEEEE!!!! Rapallo si trova su un tratto di costa molto bello e lo raggiungiamo via autostrada. Anche la zona del raduno è bellissima e lasciamo le moto sul vialone lungomare assieme alle altre, per andare ad iscriverci. Fino a qui sembra tutto normale (e in effetti...) ma io ho anche pensato di usare questo raduno per entrare nel gruppo di amici nuovi e conoscerli meglio; scoprendo un dettaglio che non conoscevo. Infatti quasi tutti quelli che poco prima erano per la strada "adrenalinalizzati" e "ansiosi", che disegnavano curve da "paura", con accelerazioni in grado di "arare" l'asfalto... di colpo entrano in uno strano stato di "letargo motociclistico" associato ad una "calma piatta" (come direbbe la gente di mare) che li trasforma da Piloti in Turisti!!! Poi scopro che molti di loro hanno già fatto questo raduno, e per loro ci sono di sicuro meno novità di quelle che incontro io; ma la cosa non mi da fastidio, anzi. Togliamo l'abbigliamento da circolo polare artico ed esploriamo la zona, aiutati anche da un clima leggermente fresco, o almeno con una velatura che non ci espone direttamente al sole. Chi sfrutta uno dei buoni del raduno utilizzando il trenino panoramico, e chi (me compreso) si fa portare a Recco, su strade con mille curve e panorami bellissimi, dove il serpentone di moto arriverà in un area predisposta per farci degustare la famosa "focaccia"; ottima!! (specialmente se accompagnata dal loro vino bianco locale). Tornati alla zona raduno, ci raggruppiamo tutti e decidiamo di cercare un ristorante nella zona senza sfruttare la cucina del

raduno (veramente lo decidono loro! ma anche questa pare essere una cosa tipica... e io mi aggrego con gioia). Nel locale ho modo di conoscere meglio i miei "nuovi" amici, anche grazie alle battutine sarcastiche sui loro difetti, che ovviamente si rimbalsano l'uno con l'altro. Figuratevi che uno di noi (non ricordo il nome ma ha la nuova VFR 1200) (N.d.V= Conte Bagola... un giorno ti spiegheremo il perché...) non si ricordava di essere passato in una "piccolissima" zona (saranno stati 8 Km) nella quale era piovuto da poco e c'erano ai bordi grosse pozzanghere (sembravano Laghi) e macchie di umido sull'asfalto. La battuta più spontanea che gli hanno fatto è che per arrivare lì, lui ha fatto un'altra strada!! Altre battute sarcastiche a ripetizione su ogni argomento hanno seguito il tutto. Si certo... anche io faccio queste battutine, ma non li conosco abbastanza, infatti ho solo notato che il cameriere lavorava bene, e che ci ha servito delle ottime "Trenette" al pesto, ma anche che era leggermente inumidito dalla fuoriuscita di apposite sostanze ormonali profumate espulse dalla sua cute liscia e stanca (ERA SUDATO da far SCHIFO). Questo gruppo a me piace, e non sarà l'unico motoraduno che farò con loro; io infatti nel 1997 sono già stato iscritto a Pandino, ma il gruppo è cambiato, e poi a quei tempi non avevo la libertà individuale di oggi, e non potevo mai fare i motoraduni. Al ritorno siamo passati anche dal paese di "Verdi" e facendo delle stradine dove il mio Varadero ha faticato non poco per stare dietro a certe VFR e certi Multistrada, però... con una guida allegra (ma mai pericolosa) ci sono riuscito! Altro da dire forse non c'è, anche perché del motoraduno in se ho detto ben poco, ma questo mio piccolo resoconto forse vuol solo far capire che quando si uniscono persone allegre e spontanee come noi, basta poco per divertirsi: e questa caratteristica forse è nel DNA di noi motociclisti!

Sergio De Angelis

RADUNI - LUGLIO / AGOSTO

MOTORADUNI DI LUGLIO, AGOSTO E SETTEMBRE, DOVE DOBBIAMO VOLANTINEGGIARE: VOLANTINARE BENE, VOLANTINARE DURO.

RADUNI LUGLIO

02-03-04 - 7° Prova "TROFEO MOTOTOUR 2010" 34° Stelvio International " a Bormio (SO)

10 - M.C. Motobar: Motogiro Territoriale Notturmo "Dell'alta Lombardia" a Seregno (MB)

11 - 16° Motoraduno Territoriale a Misinto (MB)

"A. BERGAMONTI " - MISINTO (MB)

17-18 - 5° Motoraduno Territoriale " dei VV.FF. volontari " a Lissone (MI) - M.C. MILANO 1904 - MILANO (MI)

18 - 3° Motogiro Territoriale del lago Comasco a Cantù (CO)
M.C. GALLIANO - CANTU' (CO)

23-24-25 - 1° Motoraduno Territoriale al Passo Crocedomini Bazena (BS) - M.C. SEBINO - MALEGNO (BS)

RADUNI AGOSTO

30-31 luglio - **01** agosto- 26° Motoraduno Internazionale "Extra doganale" a Livigno (SO) - LIVIGNO (SO)

01 - Motoraid Regionale a Calvagese della Riviera (BS) - M.C. PREVALLE (BS)

22 - Motoraid Regionale a Edolo (BS)

RADUNI SETTEMBRE

4-5- 4° Motoraduno Nazionale "Citta' di Varzi" a Varzi (PV)

10-11-12 - 15° Motogiro Nazionale " della Lombardia e dintorni" a Ala (TN)

L'ANGOLO DEL VARADERO

Matrimonio e luna di miele

Il motoclub non esiste solo al venerdì sera in sede, e la domenica dopo che si è tornati da qualche gita o raduno. Come i soci i quali hanno una vita propria così anche il motoclub vive di una sua vita propria. O meglio: il motoclub vive sommando tutti i momenti liberi che ogni socio gli dedica. Certo, quando si entra in sede al venerdì, ciascuno di noi non pensa a chi è passato, nel pomeriggio, per accendere il riscaldamento, a chi si è fermato a spazzare per terra oppure a "tagliandare" il compressore del riscaldamento, a chi ha fatto rifornimento di bibite ... Insomma la sede viene mantenuta viva costantemente dall'interessamento dei soci che si preoccupano di tutto quanto concorre alle svariate necessità di cui ha bisogno il motoclub. Dalla semplice manutenzione alle pratiche burocratiche per i nostri motograduni e motogiri; poi le stesse iscrizioni che vengono certificate e rese valide alla FMI attraverso il collegamento ad internet; il doversi recare comunque presso la FMI regionale a Milano... Inoltre tutte le iniziative che vi trovate sul giornalino, tra raduni e gite, non nascono sugli alberi (ho controllato) ma sono frutto (dato che parliamo di alberi...) di lunghe ed estenuanti riunioni, scambi di idee e soprattutto di impegno ulteriore dei soci, sempre extra lavoro. Ma con questo cosa volevo dire? Certo nessuno è obbligato ad addossarsi questi impegni ma semplicemente lo si fa per scelta, dato che la passione porta al motoclub Pandino.

Quindi succede che anche alcuni eventi siano straordinari come per esempio lo sposalizio tra Maria Rosa e Massimo con degna cornice di moto che li hanno accompagnati. Maria Rosa e Massimo Bersani hanno deciso di fare il grande gesto: un piccolo passo per loro un passo enorme per l'umanità! La sposa è arrivata in vespa, accompagnata dalle moto dei soci del club Sgagnamanuber di Agnadello, rigorosamente seduta come negli anni cinquanta cioè con entrambe le gambe da una parte. Ma soprattutto abbiamo visto finalmente le gambe della Mariarosa che per la prima volta indossava la gonna!!! La vespa era guidata dal padre invero emozionato ma molto più emozionata era lei che tremava dall'emozione. Lo sposo invece era arrivato presso il comune a bordo del sidecar guidato dall'ineffabile e perfetto sciafleur Massimo (il Boz). Dai servizi segreti del motoclub abbiamo notizia (e le prove) che la sposa ha versato qualche lacrimuccia, la Ilva di Melzo ha pianto ben bene, la Bruna aveva gli occhi lucidi, la Mirella non era da meno... Il mercoledì successivo la coppia, in compagnia di altri 33 partecipanti, è partita per una "gitarella" in Germania: spero e penso che per due motociclisti come gli sposi miglior luna di miele non poteva esserci!

EVVIVA GLI SPOSI!!!

Ciao dal voster-semper-voster Varaderoman

1° Concorso Fotografico "Moto Club Pandino"

Tema : La moto e il viaggio

Le foto devono rappresentare il "connubio" moto-viaggio
In collaborazione con FOTO ATTUALITA CESNI - TREVIGLIO

Regolamento: (lo potete scaricare dal sito del motoclub)

Art. 1 Il Moto Club Pandino in collaborazione con FOTO ATTUALITA' CESNI - TREVIGLIO organizza un concorso nazionale di fotografia, la cui partecipazione è aperta a tutti.

Art. 2 Al Concorso sono ammesse le foto di autori singoli, gruppi o circoli fotografici, realizzati con tecnologia analogica e digitale. I soci del moto club organizzatore possono partecipare al concorso .

Art. 3 Il concorso è a tema, sono ammesse un massimo di due foto per autore riportanti nome cognome indirizzo del fotografo e titolo dell'opera sul retro delle stampe. Dimensione stampe: tra 20 x 30 cm. e 30 x 45 cm.

Art. 4 La scheda di partecipazione dovrà pervenire insieme alle opere presso: Moto Club Pandino, consegnate a mano presso la suddetta sede tutti i venerdì sera dalle 21'30 (Agosto escluso salvo previa conferma telefonica) o presso i negozi "Foto Attualità Cesni" in Treviglio via M. Giulio Setti - Pandino via Umberto I. I lavori viaggiano a rischio e pericolo dell'autore; gli organizzatori avranno la massima cura dei lavori loro affidati, ma declinano ogni responsabilità in caso di furto, perdita o danneggiamento. I supporti inviati non verranno restituiti.

Art. 5 Termine ultimo presentazione lavori 30/08/2010. In mancanza della possibilità di stampare il presente modulo potrà essere aggiunto un foglio esplicativo che riporti i dati richiesti.

Art. 6 La giuria si riunirà il 15/09/2010 e sarà nominata dal Moto Club Pandino. Il giudizio della giuria è inappellabile. I vincitori e i fotografi selezionati riceveranno la comunicazione dell'esito del concorso entro il 18/09/2010. I risultati saranno comunque pubblicati sul sito web: **www.motoclubpandino.it**

Art. 7 La premiazione avverrà il giorno 19/09/2010, presso il Castello Visconteo di Pandino all'interno della manifestazione del Motoraduno

Art. 8 Diritti d'Autore: Conformemente alle norme in materia di diritti d'autore, le opere presentate devono essere libere da vincoli di proprietà artistico - letterarie o da altri diritti posseduti da terzi. Per il fatto stesso della loro partecipazione alla manifestazione, gli autori si impegnano a garantire gli organizzatori da ogni azione che potrebbe essere intentata contro di loro da eventuali aventi a diritto. Gli organizzatori non potranno in alcun caso di contestazione o litigio essere ritenuti responsabili. Per informazioni contattare:

De Mari Stefano. Mail: info1@motoclubpandino.it, Cell: 3392539600

CALENDARIO

Scadenza: 30/09/2010 - Riunione giuria: Venerdì 17/09/2010 - Comunicazione risultati: entro il 18/09/2010 - **Luoghi e orari dell'esposizione pubblica delle opere:**

le opere:

Esposizione opere presso il Castello Visconteo di Pandino dal **14/09/2010 al 19/09/2010** - Premiazione: Domenica 19/09/2010 ore 14.00 presso il Castello di Pandino all'interno della manifestazione del Motoraduno.

IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Honda VFR V-Tech**, valigie laterali e borse interne, appena tagliandata, gomme nuove. € 7.000.
Mario cell. 3388178347
- ◆ **Laverda 125 LZ**, 1983, nera, ricambi: 2 motori, 4 cerchi in lega dorati, ecc... € 1.700 Giancarlo cell.
3478465412
- ◆ **Yamaha R6**, 2006, km 31.000. accessoriata con carene vetroresina colori "FIAT", ammort. Sterzo,
antifurto, ammortiz. MUPO, più ricambi originali. € 6.500 trattabili. Cell 3393414577 Alan
- ◆ **BMW R1200 GT** novembre 2007, km 22.000, tagliandata BMW, gomme 50%, ESA, faro bixeno,
controllo trazione, cruise, ABS, manopole e sella risc., borse lat e bauletto con borse int, bauletto
piccolo con borsa int, Tom Tom, 3 parabrezza. € 13.000—Giorgio tel. 0258305014 ore uff
- ◆ **BMW R1200 RT** anno 2005, km 20.000, tagliandata BMW, bauletto colore carrozzeria, € 11.500,00
trattabili. Mauro ore uff. 025397107
- ◆ **DUCATI 848**, immatricolata 07/2009, bollo pagato, km 1851, uniproprietario, mai pista, pneumatici
e carrozzeria ottimi. Cell. 3294110134 Stefano sverzelli@yahoo.it
- ◆ **KAWASAKI 500EN**, anno 1998, revisionata fino al 06/10/10. Gomma posteriore nuova. € 2.000—
Cell. 3495797160 LUIGI
- ◆ **SUZUKI GSX-R 1000**, anno 2001, km 6.000, carene in vetroresina + originali, gomme nuove,
terminale LeoVince in titanio - cell. 339 86 16 246
- ◆ **KTM EXC 520**, anno 2002, perfetta, gommata nuova - 339 29 33 674
- ◆ **TRIUMPH Speed Triple** all black, anno 2004, km 24.000, borse originali, scarico alto Shark in
carbonio omologato (DBK). € 6.500 - cell 339 29 33 674
- ◆ **SUZUKI GSX 750 R** mod. 2002, km 15.000, € 3.500. Tel. 0373970391
- ◆ **BMW R850R**, marzo 2000, km 39.000, 2 borse originali, parabrezza, batteria e gomme nuove,
tagliandata, come nuova, nessun graffio, regalo due caschi neri con mentoniera apribile. € 5.500,00
cell. 3358393302
- ◆ **DUCATI 999** anno 2005, km 11.000, accessoriata Ducati performance, cell. 3393332851
- ◆ **KAWASAKI Z750**, anno 2004, nera, 12.000 km, € 5.000, cupolino GIVI fumè, specchietti e frec-
ce in carbon look, portatarga corto, monoposto, scarico LeoVinci SBK in titanio, gomme 80%,
cell. 3492868654, alepremo@tiscali.it
- ◆ **HONDA HORNET 600**, blu, anno 2003, 4.613 km, cupolino modificato, frecce piccole, codino, €
4.500 trattabili
- ◆ **BMW R60/5**, anno 1973, restauro professionale con elenco pezzi sostituiti originali, iscritto regi-
stro storico BMW. € 5.500. Tel. 0371424174 ore ufficio. Franco
- ◆ **Ducati Monster Dark S4R**, aprile 2005, 12.000 km, tagliandi Ducati, € 7.500 trattabili. Marco
3357664443

VENDO ACCESSORI:

- ◆ Tuta Suomy, tag. 46, € 200. Pantaloni Spyke tag. 46 € 100. Contattare Franco cell.
3389031137
- ◆ **Paraschierna Zandonà**: 9 scocche forate per migliore aerazione, lunghezza 71 cm, bretelle
regolabili, scocca superiore sagomata per evitare contatti con il casco, parte interna scocca
con nido d'ape irregolare per migliorare assorbimento dell'urto, materiale interno in gomma
anti-shock, usato pochissimo. Cell. 3386505400 Varaderoman
- ◆ **Casco Momo Design Fighter Plus** vendo causa tagli aerrata, color titanio con scritte oro,
taglia L,. Marco cell 3495506916
- ◆ **Tuta Dainese** (divisibile), taglia 46, bianca/blu/arancio. Cell 3356755477 — Achille
- ◆ **1 borsa serbatoio**, 2 gusci interi Dainese (taglia M), 2 caschi AGV (SM e ML), 2 giubbotti
SPIDI (S e M), 2 guanti SPIDI (7 e 8)

AUGURI A MASSIMO E MARIAROSA



Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.

Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 in poi...

Sito: www.motoclubpandino.it == E-mail: info1@motoclubpandino.it

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0371 420 787

